

„NARVIK 1940” – II Rajd Pamięci (1 -15.07.2022)

Rajd patriotyczno-turystyczno-krajoznawczy, którego punktem kulminacyjnym będzie hołd oddany poległym Polakom w Bitwie o Narvik. Będziemy podążać również śladem Tadeusza Kościuszki, który po zwolnieniu z carskiego więzienia, w Skandynawii był witany jak bohater. Nie zabraknie także spotkań z reniferami, dwukrotnie przekroczymy Koło Podbiegunowe oraz znajdziemy się w najdalej wysuniętym miejscu w Europie – w Mekce motocyklistów – Nordkapp! To już administracyjnie Arktyka. Przez cały czas, kiedy będziemy za kołem polarnym, będzie nam towarzyszyła jasność, będzie to bowiem okres dnia polarnego. Serdecznie zapraszamy do zainteresowania, trasa rajdu oraz koszty uczestnictwa poniżej:

Organizatorzy:

- Fundacja „Rajd Katyński” im. Komandora Wiktora Węgrzyna
- Mateusz Luberadski

Komandor Rajdu:

Mateusz Luberadski (mateusz.luberadski@rajd-katynski.com)

Termin i forma zapisu na rajd:

- Zapisy w dniach 17.05.22 – 1.06.22
- Zapisy w formie e-mail u komandora rajdu. Przy zapisie proszę o podanie danych osobowych takich jak: adres zamieszkania, numer telefonu, numer rejestracyjny motocykla, marka i model motocykla, rozmiar koszulki, PESEL (W przypadku konieczności podania PESEL’u w przypadku rezerwacji biletów promowych).
- Minimalna liczba uczestników 10, maksymalna - 30 osób. Liczy się kolejność zapisu. Po zakończonych zapisach wysłana zostanie stosowna informacja o całkowitej liczbie uczestników. W przypadku przekroczenia terminu 1.06.2022, uczestnik nie zostanie przyjęty na listę. W przypadku rezygnacji z rajdu po zamknięciu okna zapisowego, koszty rajdu zostaną zwrócone, może jednak nastąpić potrącenie ze względu na poniesione do tego czasu koszty organizacyjne. Proszę więc przemyśleć swoją decyzję.
- Wpłaty wpisowego na nr rach.: Fundacja „Rajd Katyński”,
55 2530 0008 2060 1054 6805 0001
z dopiskiem Narvik

Trasa rajdu:

1.07.2022

Dystans dla każdego uczestnika różny ze względu na odległość Mikaszówki od miejsca zamieszkania

- Przyjazd na miejsce pierwszego noclegu do Mikaszówki

2.07.2022

Dystans 413 km

- Mikaszówka- Ryga(nocleg w hotelu)315 km

3.07.2022

Dystans 315 km

- Ryga-Tallin(nocleg w hotelu)

4.07.2022

Dystans 653 km

- Tallin- Helsinki(Przeprawa promowa)- Turku- Pyhajarvi (nocleg kemping)

5.07.2022

Dystans 670 km

- Pyhajarvi- Oulu- Rovaniemi(wioska św. Mikołaja)- Inari (nocleg kemping)

6.07.2022

Dystans 415 km

- Inari- Skarsvag (przylądek Nordkapp) nocleg kemping)

7.07.2022

Dystans 236 km

- Nordkapp- Alta (nocleg kemping)

8.08.2022

Dystans 470 km

- Alta-Narvik (nocleg przy parafii rzymskokatolickiej)

9.07.2022

Dystans 285 km

- Narvik-Lofoty (Stamsund, nocleg przy Klasztorze Cystersów)

10.07.2022

Dystans 426 km

- Lofoty- Bodo (przeprawa promowa)- Storuman(Szwecja, nocleg kemping)

11.07.2022

Dystans 389 km

- Storuman- Kojbyn(nocleg kemping)

12.07.2022

Dystans 455 km

- Kojbyn- Sztokholm (nocleg przy Polskiej Misji Katolickiej)

13.07.2022

Dystans 470 km

- Sztokholm- Goteborg (Nocleg przy Polskiej Misji Katolickiej)

14.07.2022

Dystans 325

- Goteborg- Ystad(nocleg kemping)

15.07.2022

Dystans dla każdego uczestnika inny ze względu na odległość ze Świnoujścia do miejsca zamieszkania

- Ystad- Świnoujście(przeprawa promowa) wieczorem w Świnoujściu rozwiązanie rajdu.

Informacje odnośnie długości trasy i kwoty wpisowego:

- Orientacyjny całkowity dystans wynosi ok. 6500 km (wliczona orientacyjna odległość 1000 km przez Polskę)
- Wpisowe dla kierowcy wynosi 1600 PLN, dla pasażera 1400 PLN, łącznie koszt wpisowego wynosi 3000 PLN. W koszt wpisowego wliczone są trzy przeprawy promowe, koszt wstępu na Nordkapp, ubezpieczenie NNW, gadżety rajdowe.

Pozostałe koszty obligatoryjne:

- Całkowity orientacyjny koszt noclegów na całej trasie rajdu, według kursów wynosi ok 1000 PLN/os/.
- łączny, szacunkowy koszt paliwa , przyjmując średnie spalanie motocykla, wyniesie na całej trasie ok 3200 PLN

Koszty całkowite:

- 5700 PLN w przypadku jednej osoby
- 8200 PLN w przypadku dwóch osób

Ważna informacja:

W krajach skandynawskich, większość transakcji odbywa się bezgotówkowo, tankowanie paliwa przebiega na wielu stacjach w sposób samoobsługowy, dużym ułatwieniem przy takich transakcjach będzie posiadanie takiej karty która umożliwi transakcje w różnych walutach, z racji na fakt iż na całej trasie obowiązuje kilka różnych walut (euro, korony szwedzkie, korony norweskie). W takiej sytuacji idealnie sprawdzi się rozwiązanie REVOLUT (www.revolut.com).

Pozostałe warunki:

- Wyżywienie na całej trasie rajdu w gestii uczestników, z tego też względu konieczność zabrania ze sobą podstawowych artykułów żywnościowych (kubek, sztućce, kuchenka gazowa, konserwy, itp). Będzie również możliwość żywienia w przydrożnych barach/stacjach benzynowych, wedle własnego uznania, czas na posiłki będzie zagwarantowany.
- Motocykl powinien być w pełni sprawny, gotowy do bezawaryjnego pokonania takiej odległości. Opony z minimum 70% sprawnością, ze względu na specyfikę skandynawskiego asfaltu, bardzo agresywnego dla opon. Wszelkie inne, eksploatacyjne części, podlegające zużyciu, należy wymienić jeśli stare są zużyte bardziej niż w 50%
- Ze względów bezpieczeństwa rekomendowane jest posiadanie motocyklowej apteczki pierwszej pomocy oraz kamizelki odblaskowej w przypadku awarii motocykla.
- Komplet zapasowych żarówek, bezpieczników, zestaw do naprawy przebitej opony, i inne drobniejsze akcesoria, powinny znajdować się „na pokładzie” każdego motocykla.
- Przed wyruszeniem w trasę, obowiązkowa inspekcja ważności badania technicznego motocykla.
- Koszty noclegów, podane powyżej, zostały opracowane przy ujęciu warunków noclegowych pod dachem, w domkach kempingowych i większych pokojach hotelowych. Konieczność zabrania ze sobą śpiworów i namiotu, ze względu na dwa miejsca na rajdzie, gdzie dostępne będzie tylko pole namiotowe. Dozwolone będzie, po wcześniejszym zgłoszeniu do Komandora rajdu, odłączenie, celem przenocowania w lepszych warunkach, i stawienia się następnego dnia na miejsce zbiórki przed dalszą drogą.

Wymagane dokumenty:

- Ważne prawo jazdy kategorii uprawniającej do kierowania motocyklem.
- Ważny dowód osobisty.
- Dowód rejestracyjny motocykla wraz z pieczętką potwierdzającą ważność badania technicznego.
- Dokument potwierdzający ważną polisę OC pojazdu.
- Ważna karta EKUZ (ubezpieczenie zdrowotne).
- Ważny paszport (ważny co najmniej 180 dni po zakończeniu rajdu).

Aktualnie, na trasie przejazdu nie ma szczególnych obostrzeń odnośnie COVID-19, jeśli te i inne warunki podróży ulegną zmianie, niezwłocznie zostanie wysłana stosowna informacja do wszystkich uczestników rajdu.

1. *Organizacja II Rajdu Pamięci „Narvik 1940”, nie jest usługą turystyczną w rozumieniu Ustawy „O usługach turystycznych”, Dz. U. Nr 223, poz. 2268 z dnia 29 sierpnia 1997 roku z późniejszymi zmianami.*
2. *Każdy uczestnik Rajdu jedzie na własną odpowiedzialność i odpowiada za siebie zgodnie zobowiązującymi odpowiednimi przepisami prawa, w tym prawa o ruchu drogowym.*
3. *Zgłoszenie uczestnictwa jest jednocześnie akceptacją przedstawionych informacji organizacyjnych II Rajdu Pamięci „Narvik 1940”.*